



ごみ収集業務支援システム

走る、見える、つながる。収集現場のスマートサポート

BORZOI
— AI —

Borzoi AI 株式会社 東京都港区海岸1-2-3汐留芝離宮ビルディング21階
<https://borzoi.ai>

2026.7.27版

会社概要

会社名	Borzoi AI 株式会社
設立	2024年2月
資本金	1,000万円
代表者	原 宏太
所在地	東京都港区海岸1-2-3汐留芝離宮ビルディング21階
事業内容	廃棄物・資源循環・ごみ分別に特化したAIソフトウェアの開発・提供
取引銀行	三井住友銀行
従業員数	8人
顧問弁護士	東京リーガルパートナーズ法律事務所 前田悠介

ミッション

世の中にない革新的なAIソリューションで、
より良い地球環境の実現を目指す

地球環境をより良くするために、AIにできることがある。

ごみの分別案内から収集業務の最適化まで、私たちは現場の声に耳を
傾けながら、世の中にまだない革新的なソリューションを生み出し続け
ています。

Borzo AIは、AIごみナビ・AI収集ナビを皮切りに、テクノロジーと現
場の知見を掛け合わせることで、人と地球が共存できる持続可能な未
来を切り拓いていきます。

創業者経歴



原 宏太

Kota Hara

2005 - 2011 セコムIS研究所

監視カメラアルゴリズム研究開発

2011 - 2016 メリーランド大学カレッジパーク校

PhD in 機械学習 & コンピュータービジョン

2016 - 2023 Apple Inc. シニアAIリサーチャー

2024 Borzoi AI 創業

2024 電気通信大学客員准教授就任



Look Around



RoomPlan

メンバー紹介



CEO

Kota Hara

慶應義塾大学理工学研究科修了後、米国メリーランド大学で機械学習の博士号を取得。Apple本社で画像認識技術の開発に従事し、2024年にBorzo AI株式会社を設立、代表取締役役に就任。



Head of Sales

Rei Amemiya

横浜国立大学経営学部卒。都内自治体で15年間勤務し、廃棄物行政・資源循環施策に従事。2026年4月よりBorzo AI参画。現場を知る営業として、サービスの導入提案を全国の自治体・収集事業者へ届ける。



PR Specialist

Yumi Mitsui

国内外のPR会社でキャリアを積み、広報戦略の策定から現場実践まで一貫して担う。インナーブランディングを含む幅広いコミュニケーションデザインを得意とし、Borzo AIのブランド構築を推進。



Advisor

Yo Ishigaki

電気通信大学特任教授、慶應義塾大学特任准教授。環境測定や医療機器の国際実装を研究し、「ポケットガイガー」や「ポケットCO2センサー」を開発。途上国でのリバースイノベーションにも注力。



Lead Engineer

Kagetora Kevin Miyamoto

東京大学工学部卒業、大学院在学中。ラクロス部を経てソフトウェア開発を学び、バックエンド・フロントエンドの両面で開発経験を積む。技術の社会実装を通じ、生産性向上と未来の暮らしの向上を目指す。



Designer

Maho Ishikawa

デザイン業務全般を担当し、シンプルかつインパクトのあるデザインを実現。ユーザー中心のアプローチを重視し、デザインの力でサービス価値の向上に取り組む。



iOS Engineer

Taichi Terasaki

早稲田大学基幹理工学部卒業。iOSアプリ開発に取り組み、Borzo AIではユーザー体験を重視したAIアプリ開発を担当。より良い未来の創出を目指す。

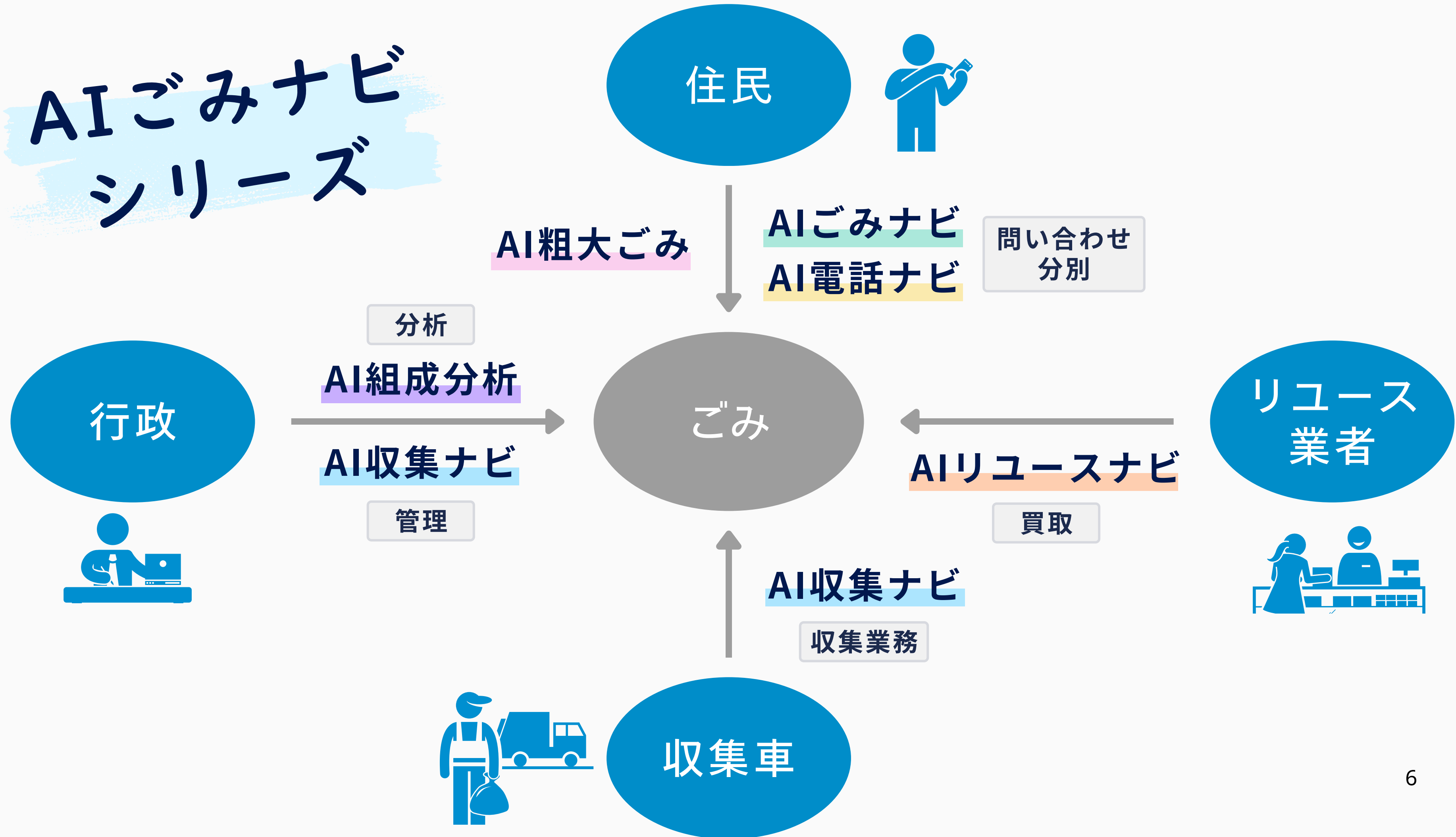


Advisor

Naoto Suzuki

東京大学工学部化学工学科卒。廃棄物コンサル会社で35年以上、3R調査・計画に従事。2002年に有限会社循環資源・環境ビジョン研究所を設立。著書「育てよう！廃棄物会計」など。

AIごみナビ シリーズ



ごみ収集における日常業務

収集作業員



- 収集・搬入業務
- 異常の発見・報告
- 日報記録

コミュニケーション



- 作業員と管理者の情報共有
- 異常発生時の即時連絡

管理者



- リアルタイム状況把握
- データ管理・集計・分析

課題

収集作業員側の課題



収集履歴や日報を
手で書くのが大変



集積所の場所を
簡単に確認したい

課題

管理者側の課題

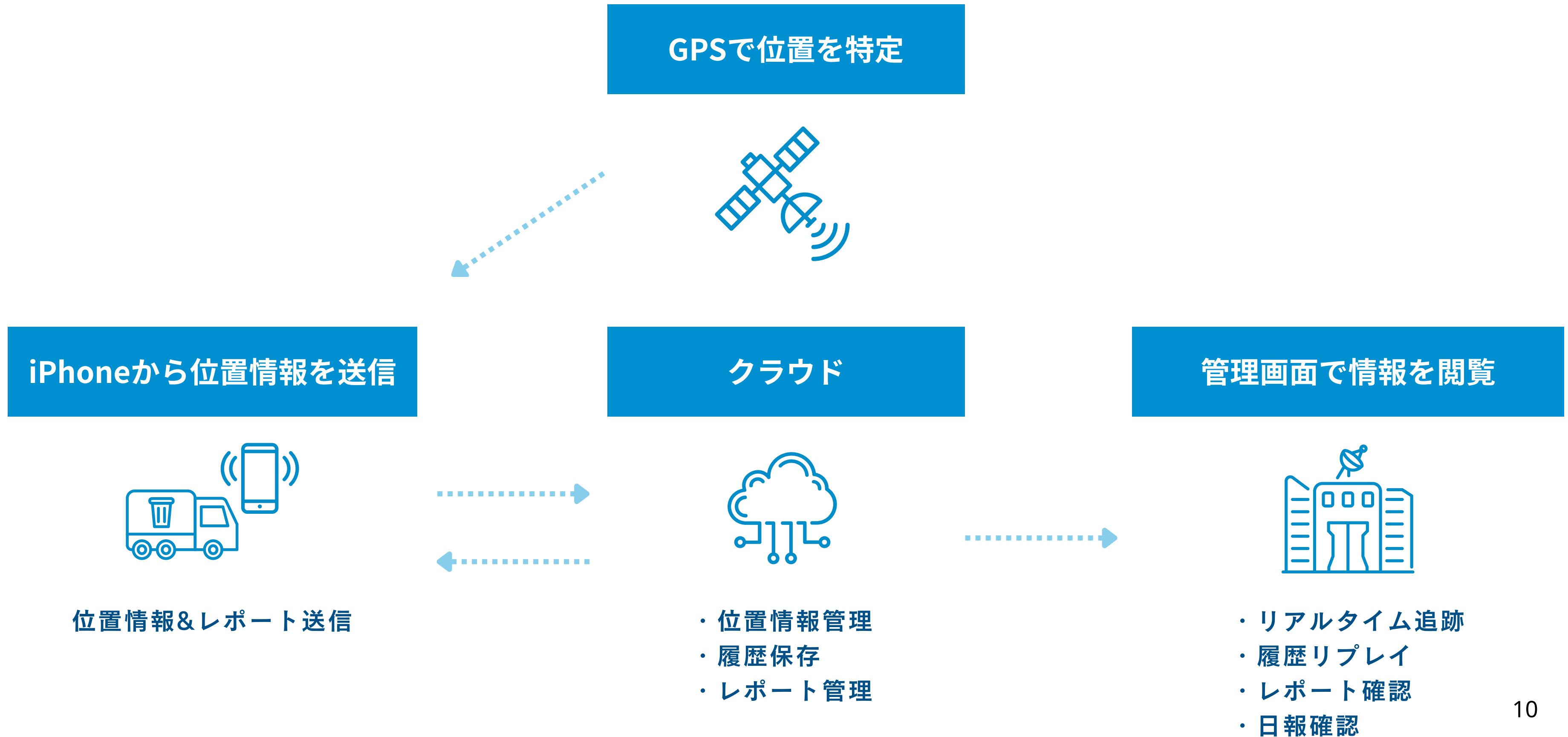


「いつどこでどれだけ収集したか」が
リアルタイムで分からない。



「まだ回収されていない」
という問い合わせに対応しにくい。

システム構成図



iOSアプリ

収集車のナンバーに紐づいたアカウントでログインすると、
位置情報の送信を開始
(ログインして収集開始ボタン)

- 機材はiPhoneもしくはモバイル通信機能付きのiPad
- 収集車一台ごとにメールアドレスが必要



iOSアプリ

初期画面



① 位置情報を共有開始

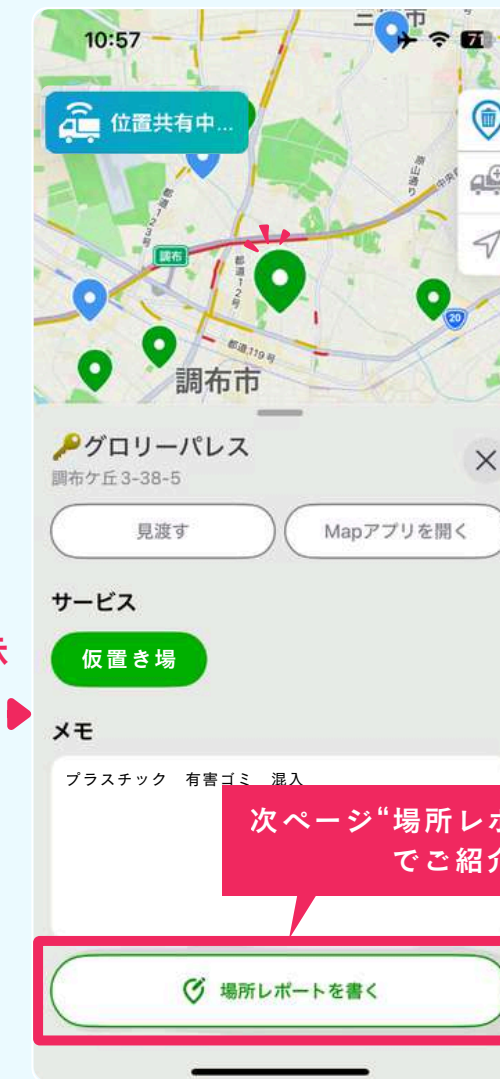
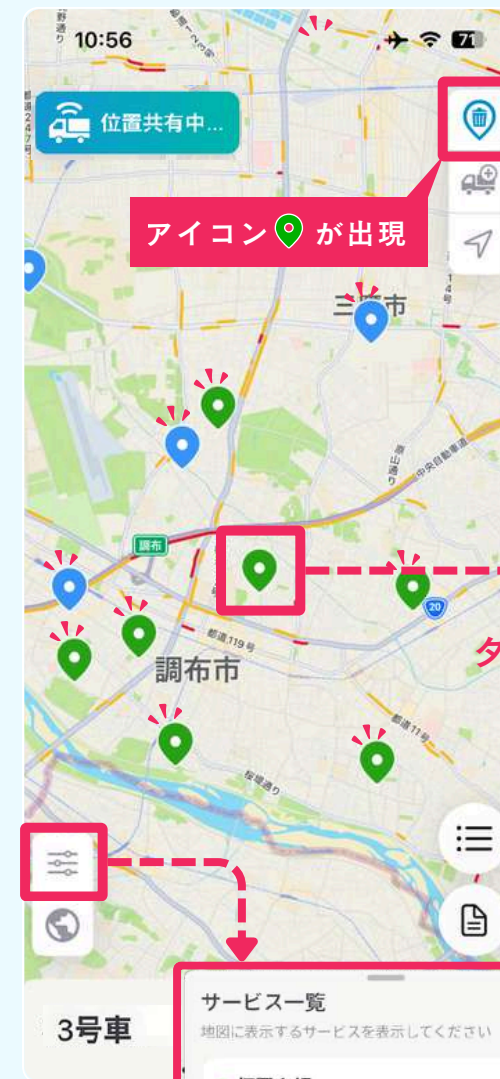
左から右にスライドして、位置情報を共有開始。



② 場所位置表示

場所が表示され、ルートの確認が容易になります。

アイコンタップで詳細表示 & レポート送信ができます



各サービスの表示
設定が可能

次ページ“場所レポートを書く”
でご紹介！

iOSアプリ

② 場所位置表示

場所レポートを書く

サービスが登録されている場所に関して、何か報告がある際に使用します。



写真を数枚添付可能

該当サービスを選択

報告内容を自由記述



状況を撮影(複数枚撮影可)。メッセージを自由入力。送信で共有完了。

写真を追加したい場合は
ここから起動



iOSアプリ

③ 他収集車位置表示

他車の位置が表示され、通話が可能になります。

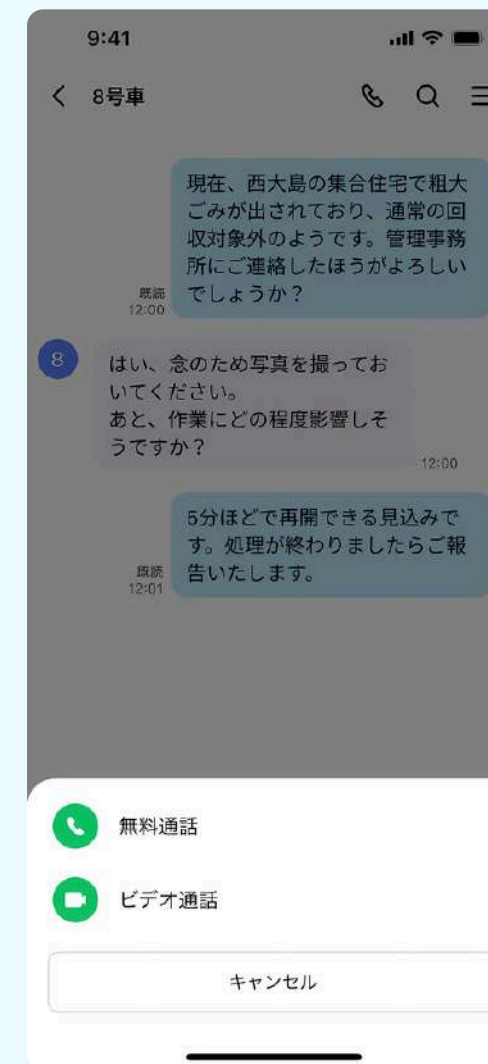
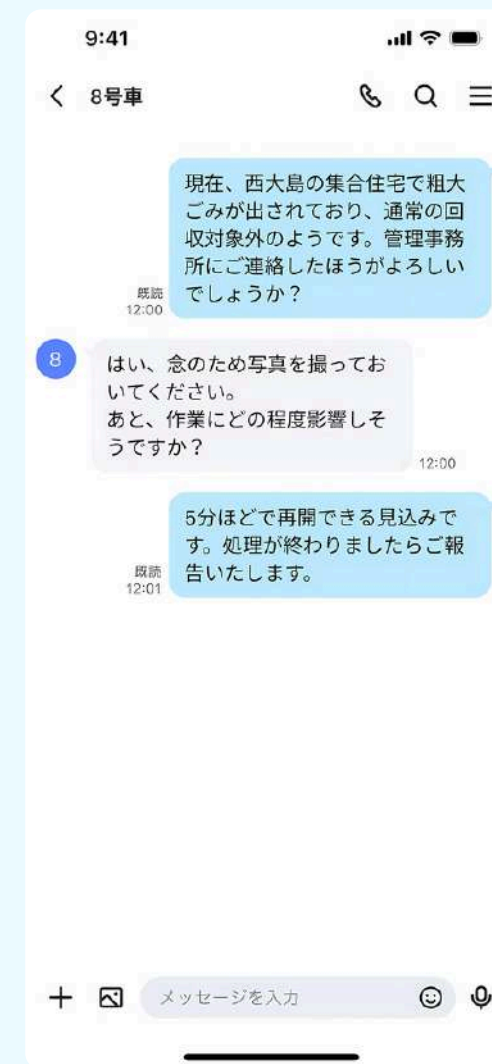


車両をタップで、コミュニケーション用ボタンが表示。



コミュニケーションアプリとの連携により他車とメッセージや通話とのやりとりが可能。

※連携するコミュニケーションアプリによって実際の画面は異なります。

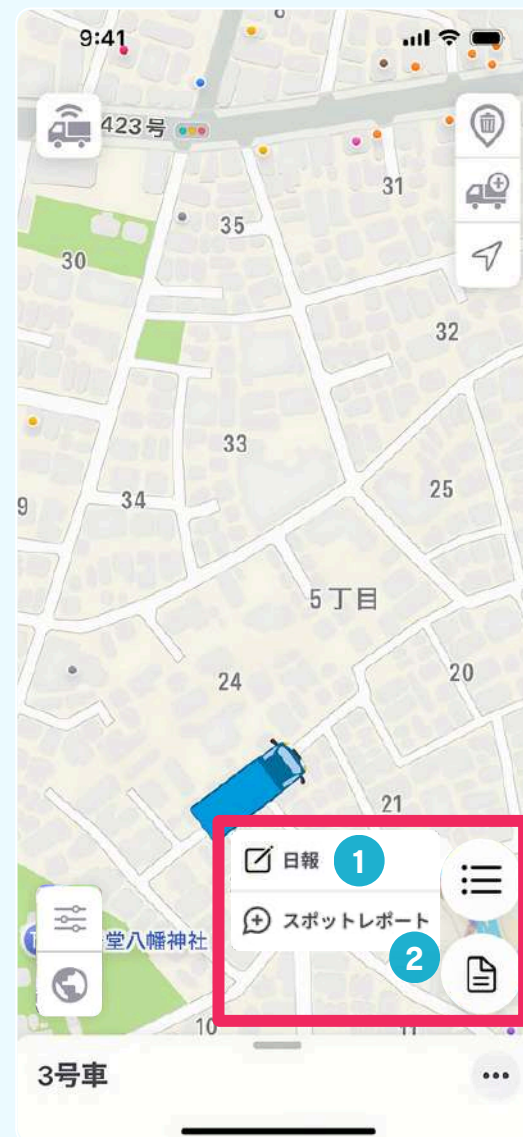


iOSアプリ

④ レポート送信

① 日報

1日の終わりに日報を送ります。



他 休憩開始時刻/休憩終了時刻
所属/内容 等の項目があります

② スポットレポート

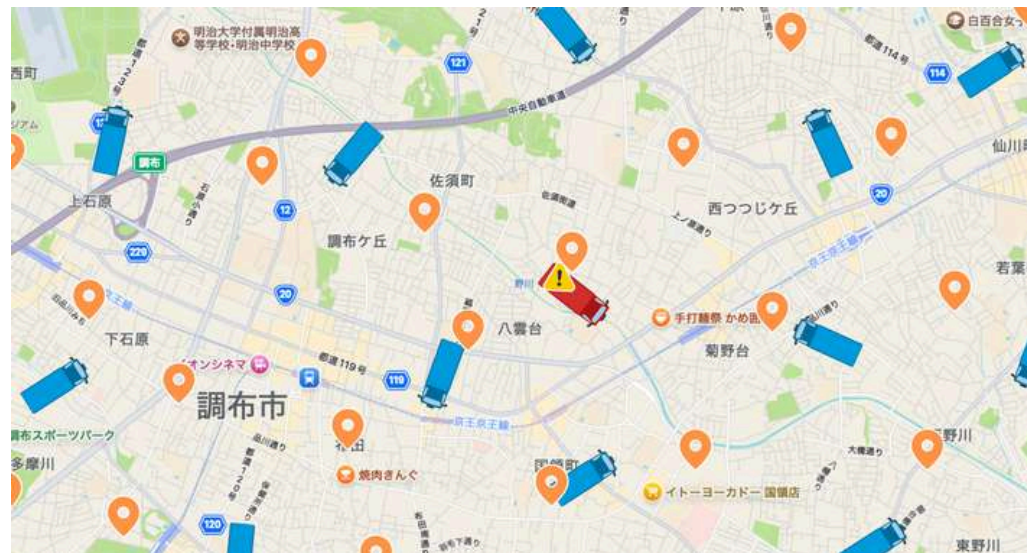
状況を撮影(複数枚撮影可)。メッセージを自由入力。送信で共有完了。



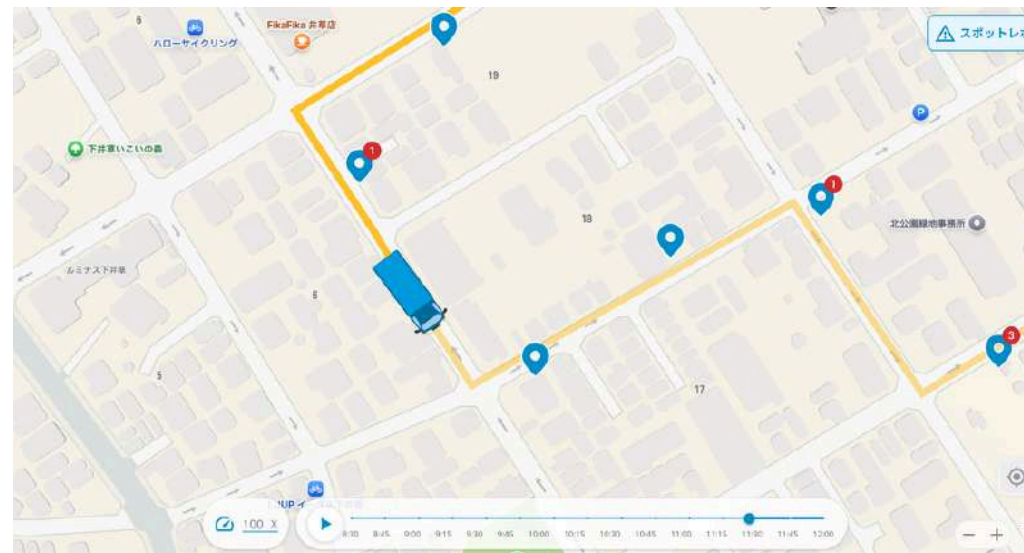
※場所レポートは違い、登録のない地点で何か問題があった時に自身で正確な住所を選択して報告をします。

管理画面

リアルタイム位置



過去の走行履歴



集積所管理



レポート確認



日報確認

日報					
キーワードを入力					
送信日時	収集車名	担当者名	業者名	収集量	メモ
2024/12/28 20:36	chofu_3号車	山田 太郎 近藤 花子	〇〇収集株式会社	2,800kg	朝7時半ごろに通学の小学生が多く通行。 作業時間の調整または車両の停車場所に十分注意が必要。
2024/12/28 20:36	chofu_3号車	山田 太郎 近藤 花子	〇〇収集株式会社	2,800kg	急傾斜地で足場が悪く、雨天時は滑りやすい。 雨の日は特に慎重に作業し、滑り止め付きの靴で対応。
2024/12/28 20:36	chofu_3号車	山田 太郎 近藤 花子	〇〇収集株式会社	2,800kg	急傾斜地で足場が悪く、雨天時は滑りやすい。 雨の日は特に慎重に作業し、滑り止め付きの靴で対応。
2024/12/28 20:36	chofu_3号車	山田 太郎 近藤 花子	〇〇収集株式会社	2,800kg	不法投棄が頻発しており、粗大ごみや電化製品が置かれている ことがある。 回収せずに必ず写真を撮って記録し、管理担当者へ報告。
2024/12/28 20:36	chofu_3号車	山田 太郎 近藤 花子	〇〇収集株式会社	2,800kg	急傾斜地で足場が悪く、雨天時は滑りやすい。 雨の日は特に慎重に作業し、滑り止め付きの靴で対応。
2024/12/28 20:36	chofu_3号車	山田 太郎 近藤 花子	〇〇収集株式会社	2,800kg	急傾斜地で足場が悪く、雨天時は滑りやすい。 雨の日は特に慎重に作業し、滑り止め付きの靴で対応。
2024/12/28 20:36	chofu_3号車	山田 太郎 近藤 花子	〇〇収集株式会社	2,800kg	急傾斜地で足場が悪く、雨天時は滑りやすい。 雨の日は特に慎重に作業し、滑り止め付きの靴で対応。

近くを通過した収集車検索

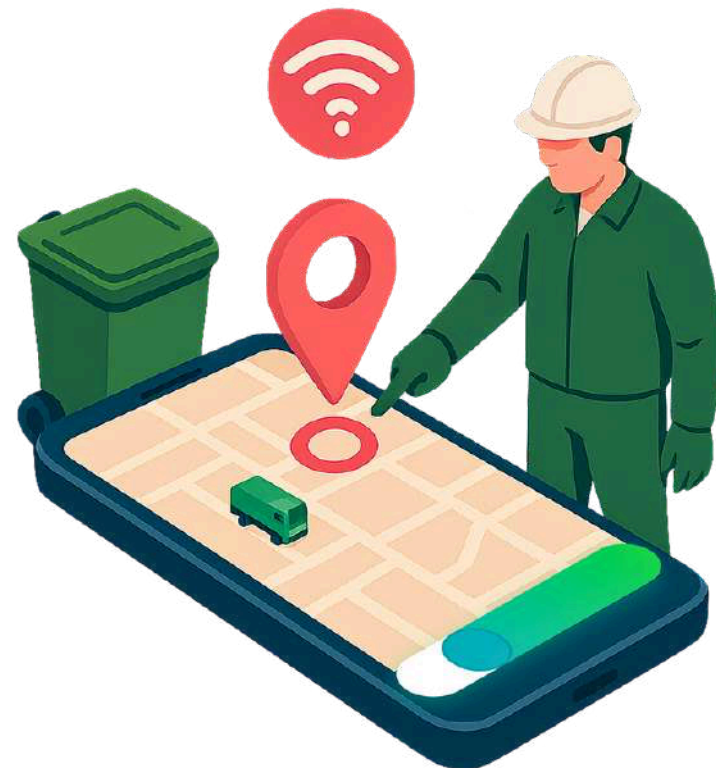


1日の運用の流れ

1

出発時（車両側）

「収集開始」ボタンをスワイプ
→ リアルタイムの位置情報送信
がスタート



2

収集中（管理側）

収集状況をリアルタイムで把握。
トラブルや問い合わせにも即時対
応可能。



3

終了後

当日の走行履歴や写真付き報告を管
理画面で確認。



活用事例①

不法投棄の報告・記録 — 墨田区

スポットレポート				
キーワードを入力		2024/11/28	2026/03/31	降順
送信者	カテゴリー	提供画像	レポート場所	メモ
S-1	その他		東京都墨田区墨田3丁目3-5	勝手に個別？ 地図で名前の確認できない為本日は収集
S-1	その他		東京都墨田区東向島2丁目41-9	申請ない新規現場 回収してません。班長に報告済み。
S-2	不分別		東京都墨田区東向島5丁目29-12	-
S-2	不分別		東京都墨田区亀沢4丁目25-1	-
S-2	不分別		東京都墨田区東向島5丁目9-11	-
S-2	不分別		東京都墨田区東向島6丁目38-2	-
S-3	その他		東京都墨田区両国3丁目24-5	不法投棄
S-3	その他		東京都墨田区向島4丁目9-11	集積所じゃない場所にマットレス有り

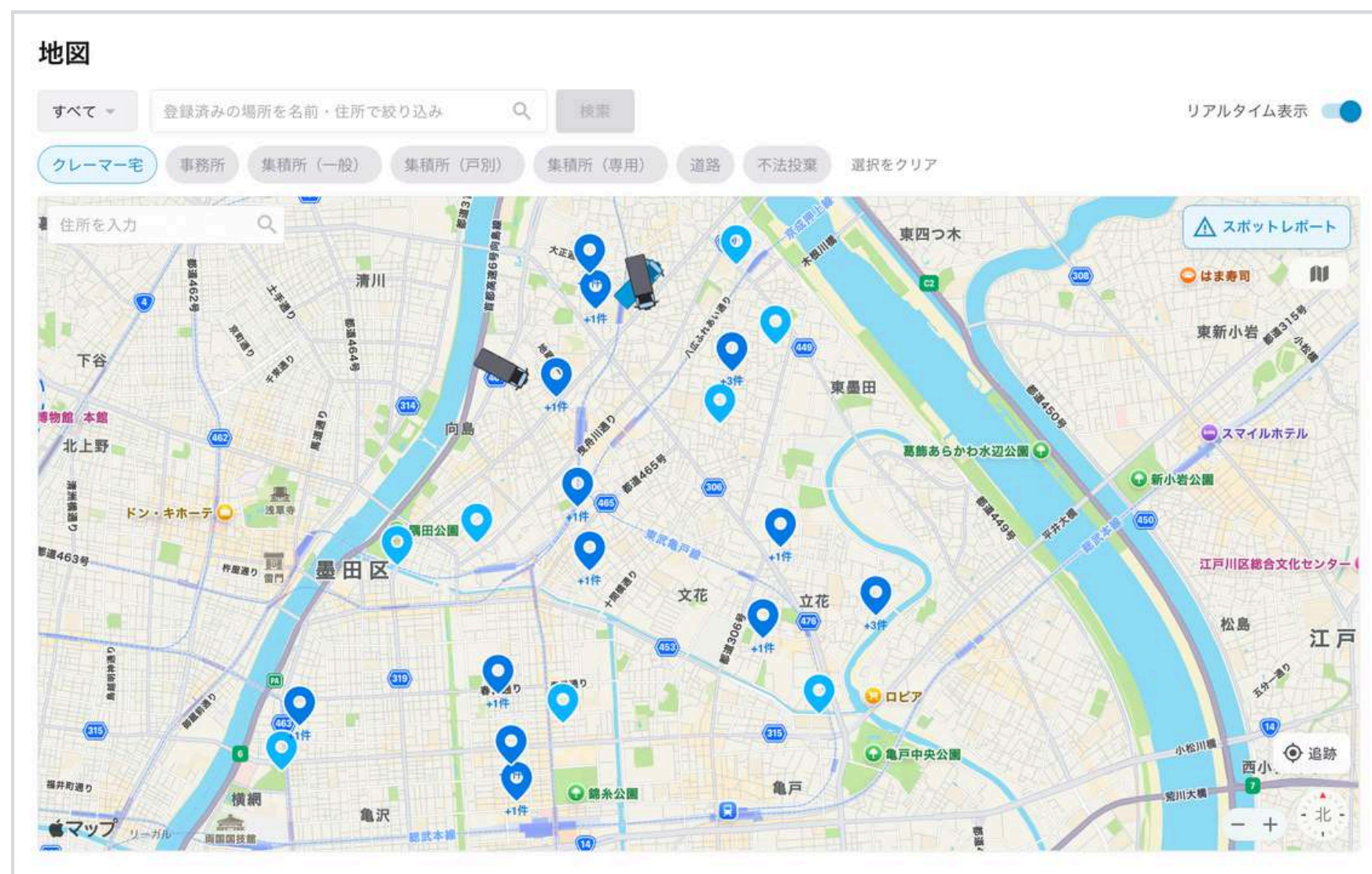
“写真と位置情報で即時記録・共有。
効果的な啓発活動や対策が可能になりました”

墨田区 資源環境部
すみだ清掃事務所長 柳誠氏



活用事例②

クレーマー宅の記録・管理 — 墨田区



取り漏れクレーム常習者の場所を登録し、場所レポートで収集状況を記録

活用事例③

イエローカード報告のデジタル化 — 調布市

スポットレポート

キーワードを入力 🔍 2025/05/28 📅 ~ 2026/03/31 📅 降順 ▼ 選択する

ステータス	報告日時	送信者	カテゴリー	提供画像	レポート場所	メモ
未対応	2026/02/03 10:25	調布清掃 C-4	イエローカード		東京都調布市富士見町3丁目16-8	こぐま公園到着
未対応	2026/02/03 10:09	調布清掃 C-4	イエローカード		東京都調布市国領町1丁目17-15	国領1丁目公園到着
未対応	2026/02/03 10:04	調布清掃 C-2	イエローカード		東京都調布市深大寺北町6丁目32-1	ふるさと遊園
未対応	2026/02/03 10:00	調布清掃 C-4	イエローカード		東京都調布市国領町	
未対応	2026/02/03 09:57	調布清掃 C-2	イエローカード		東京都調布市深大寺	
未対応	2026/02/03 09:53	調布清掃 C-4	イエローカード		東京都調布市布田3	
未対応	2026/02/03 09:49	調布清掃 C-2	イエローカード		東京都調布市深大寺	

拡大



前の画像 2 / 2 次の画像

“紙だと担当者が変わると情報が途切れていましたが、履歴として蓄積されるので引き継ぎが楽になりました。”

調布市 職員



活用事例④

業務記録のデジタル化 — 市村産業

場所レポート

収集車: すべて | 場所: すべて | 場所の種類: すべて | ごみの種類: すべて | 表示期間: 2026/03/31 - 2026/03/31 | エクスポート | データ更新

レポートを追加 | 選択する

送信時刻	場所	画像	収集車	場所の種類	ごみの内訳	メモ
2026/03/31 11:42	JR東日本東京資源循環センター 東京都品川区八潮三丁目2-1	画像なし	霞様	処分場	カン・ビン: 880 新聞・雑誌: 110	
2026/03/31 10:52	JR東日本東京資源循環センター 東京都品川区八潮三丁目2-1	画像なし	鈴木様	処分場	カン・ビン: 1020	
2026/03/31 09:21	取手駅 日本、〒302-0014 茨城県取手市中央町1-1	画像なし	霞様			
2026/03/31 08:50	天王台駅 日本、〒270-1176 千葉県我孫子市柴崎台1丁目19-1	画像なし	霞様			



The map displays the Tokyo metropolitan area with various collection routes and locations marked. Key locations include 草加市 (Kasukabe City), 川口市 (Kawasaki City), 新座市 (Shinza City), 東久留米市 (Higashikurume City), 西東京市 (Sei-toei City), 調布市 (Chofu City), 松戸市 (Matsudō City), 鎌ヶ谷市 (Kamakagaya City), 市川市 (Ichikawa City), 船橋市 (Futatabi City), 浦安市 (Urayasu City), and 羽田空港 (HND) (Haneda Airport). The map shows a network of roads and highways, with collection routes indicated by colored lines and markers.

“現場アプリからの即時入力で転記作業の手間が削減。紙伝票の紛失リスクも解消できました。また日報作成がドライバーあたり1日25分削減しました。”

事業統括責任者 市村氏



導入実績

※ 実証含む

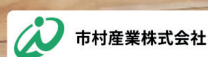
自治体



令和8年度
臼杵市AI活用型ごみ分別・収集システム構築・運用業務委託における
プロポーザル採択

準備中

民間企業



市村産業株式会社
事業統括責任者 市村 裕太郎様

紙伝票と手入力からの脱却。業務効率が劇的に向上！

以前は紙伝票の内容をExcelへ手入力していましたが、導入後は現場アプリからの即時入力に切り替わりました。管理画面から必要なデータだけを出力できるため、転記作業の手間が削減できました。
業務効率が大幅に向上し、紙伝票の紛失リスクも解消できた点が大きな成果です。



\ note にてインタビュー記事を公開中！/

【ごみ収集後の事務作業を約80%削減し顧客満足度も向上。「AI収集ナビ」が効率化だけでなく経営も強くできた理由】

利用中

収集ナビ

実証

終了



令和7年度
東京データプラットフォームケーススタディ事業
災害廃棄物から都市機能を守る産官学連携プロジェクト



利用中

令和7年11月1日から令和8年3月31日まで
東京都墨田区と連携し、脱炭素社会に向けて環境負荷低減等を目的とした
ごみ収集の実証実験を開始



準備中

令和8年度
プラスチック資源循環に関する先進的社会実装モデル形成支援事業

料金表

自治体様向け

導入費

$$300,000\text{円} + 3,000\text{円} \times \text{台数}$$

月額費

$$50,000\text{円} + 3,000\text{円} \times \text{台数}$$

- ※対応機材としてiPhoneまたはiPadが車両一台ごとに必要です。
- ※必要機材はお客様にてご用意いただきます。(通信料はご負担願います)
- ※料金は予告なく変更される場合があります。

料金表

+ ゼンリン住宅地図 オプション

管理画面の地図をゼンリン住宅地図に切り替えて表示できます。

導入費

¥200,000

月額費

個別見積もり

管理画面にアクセスされる人数に応じて算定します（月額固定）

※ゼンリン住宅地図対応は管理画面のみでご利用いただけます。

※住宅地図の表示範囲はご契約自治体の区域内に限られます。区域外は通常地図で表示されます。

※ご利用にあたっては株式会社ゼンリンの定める利用規約への同意が必要です。

※料金は予告なく変更される場合があります。